

28.2.2020

VÄYLÄ/1385/06.02.01/2020

Sopimus vesihuollon runkolinjan sijoittamisesta rautatiealueelle sekä rautatiealueella tehtävästä työstä (ratalaki 36 §)

1. Sopimuksen osapuolet

Väylävirasto

PL 33
00521 Helsinki
Y-tunnus 1010547-1
kirjaamo@vayla.fi

Yhteyshenkilö: Seppo Mikkonen
Puh: 0295 343898
Sähköposti: seppo.mikkonen@vayla.fi

Urjalan kunta

PL 33
31761 Urjala
Y-tunnus 0157323-0
Yhteyshenkilö: Kimmo Virta
Puh 0403354220
Sähköposti kimmo.virta@urjala.fi

2. Rautatiealueelle sijoitettava vesihuollon runkolinja sekä sijoituspaikka

Urjalan kunta sijoittaa vesihuoltojohtoja sekä niihin kuuluvia laitteita rautatiealueelle Urjalassa. Yllä mainitusta rautatiealueelle sijoitettavasta Yrityksen omaisuudesta käytetään jäljempänä käsitettä laite.

Laite sijoitetaan tämän sopimuksen liitteenä olevan suunnitelman mukaisesti (liite 1).

Käyttöoikeuden kohteen sijainti

Kunta:	Urjala
Radan kunnossapitoalue	Kpa 02
Rataosa:	Toijala - Turku
Liikennepaikkaväli:	Toijala - Urjala
Ratakilometrit (km+m):	164+746
Sähköratapylväsväli:	164-12 - 164-13
Kohde risteää rautatien kanssa:	Kyllä

28.2.2020

3. Käyttöoikeus

Yrityksellä on oikeus sijoittaa sopimuskohdassa 2 mainittu laite Väyläviraston hallinnoimalle rautatiealueelle. Laite on Yrityksen omaisuutta.

Mikäli tämän sopimuksen kohteena olevaa laitetta on tarve muuttaa, on muutoksesta sovittava erikseen.

Yrityksellä ei ole oikeutta hakea tämän sopimuksen perusteella rasiitteen tai sen luonteisen oikeuden perustamista rautatiealueelle.

Mikäli Yritys tarvitsee laitteen rakentamista, kunnossapitoa, uusimista tai poistamista varten rautatiealuetta työmaan ajaksi, sovitaan työmaa-aikaisista alueista erillisellä vuokrasopimuksella.

4. Laitteen rakentaminen, kunnossapito, uusiminen ja poistaminen

Yritys vastaa kustannuksellaan laitteen rakentamisesta rautatiealueelle sekä sen kunnossapidosta, uusimisesta ja poistamisesta.

Yrityksen on pidettävä laite kustannuksellaan radanpidon ja rautatieliikenteen edellyttämässä sekä tämän sopimuksen vaatimassa asianmukaisessa kunnossa.

Yritys vastaa siitä, että laitteen rakentamisessa, käytössä, kunnossapidossa, uusimisessa, tarkastuksissa ja poistamisessa noudatetaan kulloinkin sovellettavaa lainsäädäntöä sekä viranomaisten päätöksiä ja ohjeita.

5. Käyttöoikeuden vaikutus rautatiealueen käyttöön

Väylävirasto pitää käyttöoikeuden kohteena olevalle alueelle sijoittuvat radan rakenteet ja laitteet kunnossa siten, ettei johtoa tai sen turvallisuutta vaaranneta.

6. Vastuu muutostöistä

Yritys on velvollinen kustannuksellaan tekemään Väyläviraston vaatimat toimenpiteet ja muutokset taikka siirtämään tai poistamaan laitteen, jos siitä aiheutuu vaaraa liikenteelle tai haittaa radanpidolle. Väyläviraston on valittava ensisijaisesti sellainen toimenpide, jolla liikenteelle aiheutuva vaara tai radanpidolle aiheutuva haitta voidaan luotettavasti poistaa Yrityksen kannalta edullisimmalla tavalla.

Yritys on velvollinen kustannuksellaan suorittamaan Väyläviraston vaatimuksesta edellä mainitut toimenpiteet myös silloin, kun rautatien rakentaminen, jona pidetään myös rautatien parantamista, tai muu radanpito sitä edellyttää.

28.2.2020

Väyläviraston on ilmoitettava edellä tarkoitetuista toimenpiteistä kirjallisesti. Toimenpide on tehtävä kuuden (6) kuukauden kuluessa ilmoituksen vastaanottamisesta.

7. Käyttöoikeudesta perittävä vastike

Väylävirasto perii käyttöoikeudesta kertakorvauksena 1025 euroa. Vastike suoritetaan Väyläviraston lähettämän laskun mukaisesti.

Viivästyneestä maksusta peritään määräajan viimeisen päivän ja maksupäivän väliseltä ajalta korkolain (633/1982) mukainen viivästyskorko.

Rautatiealueella työskentely

8. Rautatiealueella liikkuminen ja työskentely

Yrityksen palveluksessa olevalla ja sen lukuun työskentelevillä henkilöillä on oikeus liikkua rautatiealueella laitteen suunnittelemista, rakentamista, tarkastamista, korjaamista, uusimista ja kunnossapitoa varten tämän sopimuksen sekä Väyläviraston ja sen lukuun toimintaa valvovien henkilöiden ohjeiden mukaisesti. Väylävirasto ei vastaa rautatiealueella liikkuvalla henkilöllä mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Yrityksen on saatettava tässä sopimuksessa määritellyt asiat tiedoksi sen palveluksessa ja sen lukuun työskenteleville henkilöille. Yrityksen vastuulla on valvoa, että urakoitsija toimii rautatiealueella työskennellessään tämän sopimuksen ja työtä koskevien suunnitelmien mukaisesti.

Yrityksen on noudatettava rautatiealueella työskennellessään vastaavia menettelyjä, kuin Väylävirasto noudattaa omissa hankkeissaan. Yritys vastaa kustannuksellaan kaikista rautatiealueella työskentelyn edellyttämistä toimenpiteistä, menettelyistä, ilmoituksista, luvista ja muista vastaavista toimista.

9. Katselmuksset, rakentamisen ohjaaminen ja tarkastukset

Alkukatselmus

Yrityksen on hyvissä ajoin ennen rakennustyön aloittamista oltava yhteydessä Väylävirastoon liitteessä 3 ilmoitettuun alueyhdyshenkilöön. Töitä ei saa aloittaa ennen kuin sopimusosapuolet ovat pitäneet laitteen sijoituskohteessa alkukatselmuksen taikka Väyläviraston alueyhdyshenkilö on antanut kirjallisen luvan työn aloittamiselle ilman katselmuksen pitämistä. Katselmuksesta laaditaan kirjallinen muistio.

Sopimuksen liitteessä 3 luetellaan tiedot, jotka Yrityksen on toimitettava Väyläviraston alueyhdyshenkilölle ennen alkukatselmuksen pitämistä tai jos alkukatselmusta ei pidetä, ennen kuin alueyhdyshenkilö voi antaa luvan työn aloittamiselle.

28.2.2020

Työn ohjaaminen

Vastuu rakennustyön ohjaamisesta ja valvonnasta on Yrityksellä. Väylävirastolla on kuitenkin oikeus nimetä oma valvoja valvomaan sopimuksen mukaista työtä. Väyläviraston on ilmoitettava valvoja yhteystietoineen Yritykselle.

Väyläviraston valvojalla ja Väylävirastolla muutoinkin on oikeus antaa ennen rakennustyötä ja sen aikana lisäohjeita koskien työn suorittamista ja liikkumista rautatiealueella. Väylävirastolla ja sen valvojalla on oikeus keskeyttää työ, mikäli sitä tehdään työtä koskevien suunnitelmien, sopimuksen taikka Väyläviraston tai sen valvojan antamien ohjeiden vastaisesti.

Loppukatselmus

Yrityksen on otettava välittömästi työn päätyttyä loppukatselmuksen pitämistä varten yhteyttä Väyläviraston alueyhdyshenkilöön. Loppukatselmus pidetään noin kuukauden kuluttua työn valmistumisesta.

Yrityksen on viimeistään loppukatselmuksessa luovutettava Väylävirastolle rautatiealueelle sijaitetun laitteen lopullinen sijaintitieto alueyhdyshenkilön ilmoittamassa muodossa.

Mahdolliset laitteesta ja sitä koskevasta työstä rautatiealueelle (mukaan lukien ratarakenteet, laitteet ym.) aiheutuneet vauriot ja vahingot todetaan loppukatselmuksessa. Mahdollinen johdon aiheuttama routanousuero tai painuma voidaan todeta myöhemminkin, kuitenkin ilman aiheutonta viivästystä tällaisen eron tai painauman havaitsemisen jälkeen.

Tarkastukset

Väylävirastolla on oikeus, sovittuaan siitä tarkemmin Yrityksen kanssa, suorittaa kustannuksellaan rautatiealueella olevan laitteen tarkastuksia. Yritykselle on varattava tilaisuus olla mukana tarkastuksissa. Vastaavasti Yrityksellä on oikeus, sovittuaan siitä Väyläviraston kanssa, suorittaa kustannuksellaan laitteen alueella tai sen läheisyydessä olevien rautatierakenteiden tarkastuksia. Väylävirastolle on varattava tilaisuus olla mukana tarkastuksissa.

10. Ennen rakentamisen aloittamista toteutettavat toimenpiteet ja sopimukset

Pätevyudet

Rautatiealueella työskentelevillä tulee olla hyväksytysti suoritettuna radanpidon turvallisuusohjeiden (TURO) mukaisen ratatyöturvallisuuspätevyuden antava koulutus. Rautatiealueella työskenneltäessä (tunkkaus- sekä asennusvaihe) työmaalla on oltava koko työn ajan paikalla ratatyöstä vastaava sekä päällysrakennepätevä henkilö. Yritys vastaa kustannuksellaan siitä, että sillä on käytössään edellä mainitut pätevyudet omaavat henkilöt.

28.2.2020

Kaapelinäytöt

Yrityksen on ennen tämän sopimuksen mukaiseen työhön ryhtymistä selvitettävä kustannuksellaan kohteessa mahdollisesti olevien kaapeleiden, johtojen sekä muiden maanalaisten rakenteiden ja laitteiden sijainti. Kaapelinäyttö on pyydetty Väyläviraston osoittamalta palveluntuottajalta, joka on yksilöity sopimuksen liitteessä 3.

Liikennekatkot

Mikäli työ vaatii rautatieliikenteen keskeyttämistä tai jännitekatkon, on niistä erikseen sovittava Väyläviraston kanssa hyvissä ajoin ennen työn aloittamista. Yritys vastaa rakentamista varten tarvitsemiensa ratatyövarausten ja jännitekatkojen hakemisesta kustannuksellaan.

Rajamerkit

Yrityksen on otettava yhteyttä Maanmittauslaitokseen ennen työn aloittamista ja selvitettävä tarvittavat toimenpiteet, mikäli työalueen läheisyydessä on rajamerkkejä, jotka saattavat työn seurauksena peittyä tai kadota, taikka joita joudutaan kaivun takia siirtämään pois paikoiltaan. Yritys vastaa kustannuksellaan hävinneiden tai tuhoutuneiden rajapyykkien palauttamisesta ja tätä koskevan maanmittaustoimituksen hakemisesta.

Kunnossapito

Yritys on velvollinen kustannuksellaan rakennustyön ajan varmistamaan ja mittaamaan, ettei radalle ja sen rakenteille aiheudu haittaa tai vahinkoa (mm. radan stabiiliteetti, kuivatus, sähköratapylväät).

11. Rakentaminen

Yritys vastaa Väylävirastolle käyttämänsä urakoitsijan työstä kuin omastaan.

Yrityksen on sijoitettava laite rautatiealueelle rautatien käytön turvaavalla tavalla siten, että siitä aiheutuu rautatieliikenteen ja radanpidon tarpeet huomioiden mahdollisimman vähän haittaa. Laitetta koskeva työ on toteutettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa liikenneturvallisuudelle eikä haittaa radanpidolle. Työ ei saa aiheuttaa vaurioita ratarakenteille, rautatiehen kuuluville laitteille eikä muutoinkaan rautatiealueelle.

Rakennustyön aikaisia kaivumassoja ei saa sijoittaa rautatiealueelle. Yritys vastaa kustannuksellaan rautatiealueelta peräisin olevien kaivumassojen poistamisesta ja loppusijoittamisesta myös siinä tapauksessa, että kaivumassat sisältävät haitta-aineita. Selvydeksi todetaan kuitenkin, ettei Yritys muutoin vastaa tämän sopimuksen kohteena olevan alueen maaperän ja pohjaveden pilaantumisesta, jos pilaantuminen on Väyläviraston tai kolmannen tahon aiheuttamaa, ellei lainsäädännöstä tai tämän sopimuksen nimenomaisesta kohdasta muuta johdu.

Laitetta koskevassa työssä (mukaan lukien työn suunnittelun) on rautatiealueella noudatettava kulloinkin voimassa olevia Väyläviraston ohjeluettelossa olevia ohjeita sekä muita alla lueteltuja

28.2.2020

ohjeita ja standardeja. Yritys vastaa siitä, että sillä on käytettävissään ajantasaiset ohjeet ja standardit. Tätä sopimusta laadittaessa keskeiset työssä noudatettavat ohjeet ja standardit ovat:

- B6 "Johtoteiden suunnitteluohjeet"
- B7 "Maakaapeleiden kaivu ja asennusohjeet"
- B9 "Laitetilojen ja valaisimien maadoittaminen"
- B13 "Yleisohje johdoista ja kaapeleista"
- 7/2016 "Sähkörataohjeet"
- D 14 "Johtoteiden yleinen työselitys"
- 13/2010 "Rautatiealueelle tulevien kiinteiden laitteiden ja rakenteiden maadoitussuunnittelu"
- LO 7/2018 "Radanpidon turvallisuusohjeet" (TURO)

- Sähköturvallisuusstandardi SFS 600
- Infrarakenteiden yleiset laatuvaatimukset (InfraRYL2018)
- Energiateollisuus ry:n julkaisu Kaukolämpöjohdon rakentaminen radan alitse (L14/2005)

Sopijapuolet voivat rakentamisen niin vaatiessa erityisestä syystä erillisellä sopimuksella poiketa yllä mainittujen ohjeiden teknisistä ehdoista edellyttäen, että poikkeamisesta ei aiheudu vaaraa turvallisuudelle tai haittaa radanpidolle.

Mikäli laitetta koskevaa työtä ei pystytä tekemään osapuolten sopimalla tavalla, on Yrityksen oltava yhteydessä Väylävirastoon työjärjestelyistä uudelleen sopimiseksi.

12. Laitteen kunnossapito, uusiminen ja poistaminen

Rautatiealueella olevan laitteen kunnossapidossa, uusimisessa ja poistamisessa noudatetaan soveltuvin tässä sopimuksessa rautatiealueella työskentelystä sovittua.

13. Väylävirastolle aiheutuvien kustannusten korvaaminen

Yritys suorittaa kustannuksellaan kaikki laitteen rakentamisesta, kunnossapidosta uusimisesta ja poistamisesta johtuvat työt.

Mikäli radan kunnossapitokustannukset nousevat Yrityksen laitteesta johtuen, Yritys korvaa Väylävirastolle täysimääräisesti sellaisten kunnossapitotoimenpiteiden kustannukset, joita Väyläviraston ei olisi tarvinnut tehdä, ellei laitetta olisi sijoitettu alueelle.

Väyläviraston on ilmoitettava edellä mainituista kasvaneista kunnossapitokustannuksista Yritykselle ilman aiheetonta viivytystä, kun Väylävirasto on tullut tietoiseksi mainituista kustannuksista tai kunnossapitotoimenpiteiden aiheuttamien lisäkustannusten riskistä, sillä uhalla, että Väylävirasto muutoin menettää oikeutensa vaatia niistä korvausta.

28.2.2020

Väylävirasto perii Yritykseltä sopimuksen valmistelusta ja täytäntöönpanosta aiheutuvat kustannukset liitteen 2 mukaisesti. Edellä mainittuihin kustannuksiin kuuluvat kustannukset, jotka aiheutuvat sopimuksen laatimisesta, alku- ja loppukatselmuksista sekä suunnitelmien ja muiden sopimuksen liitteessä 3 mainittujen tietojen tarkistamisesta, sopimuksen valvonnasta, kaapelinäytöistä sekä liikennekatkojen järjestämisestä.

Muut sopimusehdot

14. Sopimuksen siirtäminen

Yritys ei saa siirtää sopimusta kolmannelle ilman Väyläviraston kirjallista suostumusta.

15. Sopimuksen päättyminen

Sopimuksen raukeaminen

Jollei laitteen rakentamista ole aloitettu yhden (1) vuoden kuluessa sopimuksen voimaantulosta, sopimus raukeaa. Rakennustyö katsotaan alkaneeksi välittömästi sen jälkeen, kun sopimuksen kohdassa 9 tarkoitettu alkukatselmus on pidetty taikka alueyhdyshenkilö on ilmoittanut, että työn voi aloittaa ilman katselmuksen pitämistä. Sopimuksen rautessa sopimusosapuolilla ei ole oikeutta vaatimukseen tämän sopimuksen perusteella, eikä kumpikaan sopimuksen osapuoli ole oikeutettu korvauksiin sopimuksen raukeamisen johdosta.

Rakennustyö on saatettava valmiiksi 12 kuukauden kuluessa edellä mainitusta rakennustyön aloittamisesta.

Sopimuksen irtisanominen

Yrityksellä on oikeus irtisanoa sopimus noudattaen kuuden kuukauden irtisanomisaikaa. Sopimus on irtisanottava kirjallisesti. Irtisanomisaika alkaa kulua irtisanomisilmoituksen vastaanottamisesta. Yrityksen on täytettävä sopimuksen kohdassa 16 tarkoitettujen sopimuksen päättymiseen liittyvät velvoitteet ennen irtisanomisajan päättymistä, elleivät sopimusosapuolet toisin sovi.

Sopimuksen purkaminen

Mikäli Väylävirasto ilmoittaa sopimuksen 6 kohdan mukaisesti laitteen poistamisesta, päättyy tämä sopimus välittömästi Väyläviraston ilmoituksesta. Sopimuksen purkamisesta sekä purkamisen perusteesta on ilmoitettava kirjallisesti. Yrityksen on täytettävä sopimuksen kohdassa 16 tarkoitettujen sopimuksen päättymiseen liittyvät velvoitteet sopimuskohtaan 6 mukaisessa kuuden kuukauden määräajassa.

28.2.2020

16. Sopimuksen päättymiseen liittyvät velvoitteet

Yritys on sopimuksen päättymiseen mennessä, ellei toisin sovita, velvollinen poistamaan kustannuksellaan kaiken omaisuutensa rautatiealueelta ja ennallistamaan alueen muun muassa rautatieliikenteen ja radanpidon edellyttämään kuntoon.

Jollei Yritys ole kehotuksesta huolimatta huolehtinut edellä mainituista velvoitteistaan 3 kuukauden kuluessa sopimuksen päättyessä, on Väylävirastolla oikeus teettää mainitut työt Yrityksen kustannuksella. Mikäli Yritys ei ilman aiheutonta viivästystä ilmoita paikkaa, jonne poistettava omaisuus voidaan sijoittaa, on Väylävirastolla poistettavan omaisuuden osalta oikeus valintansa mukaan joko hävittää omaisuus tai myydä se sopivaksi katsomallaan tavalla, Yrityksen kustannuksella.

17. Vastuu haitasta ja vahingosta

Väyläviraston vastuu

Väylävirasto vastaa Yrityksen laitteelle aiheutuneista vahingoista siinä tapauksessa, että vahinko on aiheutunut Väyläviraston tuottamuksesta. Tuottamuksella tarkoitetaan laiminlyöntiä tai huolimattomuutta.

Väyläviraston korvausvelvollisuuden edellytyksenä on, että laite on toteutettu sopimuksen ja siihen sisältyvien ohjeiden sekä muun muassa sijaintitietoa koskevan suunnitelman mukaisesti.

Väylävirasto ei korvaa Yritykselle kolmannen osapuolen vastuulla olevista tekijöistä johtuvia vahinkoja eikä muista Väylävirastosta riippumattomista syistä aiheutuvia vahinkoja (esimerkiksi jännitehäiriöistä, ukkosesta tai muusta luonnonolosuhteesta, sähköverkosta, tulipalosta tai onnettomuudesta aiheutuvia vahinkoja).

Väyläviraston vastuu vahingoista rajoittuu laitteen välittömiin korjauskustannuksiin.

Yrityksen vastuu

Yritys vastaa laitteen rakennus-, kunnossapito- tai poistamistyöstä ratarakenteille, rautatiehen liittyville laitteille, rautatiealueelle, radanpidolle sekä rautatieliikenteelle aiheutuvasta haitasta ja vahingosta täysimääräisesti.

Välilliset vahingot

Väylävirasto ja Yritys eivät vastaa toisilleen aiheutuneista välillisistä vahingoista (esim. sopijapuolten liiketulon menetyksestä tai sellaisesta vahingosta, joka sopijapuolelle aiheutuu sen jou tuessa vastaamaan asiakkailleen tai muille sopimusosapuoleille aiheutuneista menetyksistä ja vahingoista). Edellä mainitusta poiketen Väylävirastolla on kuitenkin oikeus periä rautatieli-

28.2.2020

kennöitsijälle suorittamansa korvaus, maksu tai muu sellainen suoritus, mikäli rautatieliikennöitsijälle aiheutuu Yrityksestä johtuvasta syystä sellaista haittaa, häiriötä tai vahinkoa, jonka Liikennevirasto on radanpitäjänä velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle.

18. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan yhteisesti sopimalla. Mikäli yhteisymmärrykseen ei päästä, ratkaistaan erimielisyydet käräjäoikeudessa.

19. Sopimuskappaleet ja sopimuksen voimaantulo

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samanlaista kappaletta, yksi (1) kummallekin sopimusosapuolelle.

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kumpikin sopimusosapuoli on sen allekirjoittanut.

Helsingissä _____ . _____ 2020

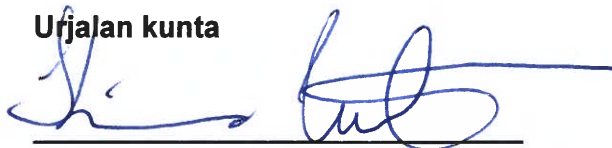
Suomen Valtio / Väylävirasto

Aki Härkönen
Yksikön päällikkö
Radanpidon palvelut –yksikkö

Seppo Mikkonen
Asiantuntija, Radanpidon kiinteistöt
Kunnossapito

_____ . _____ 2020

Urjalan kunta



Kimmo Virta
Urjalan kunnan tekninen johtaja

28.2.2020

Liitteet	Liite 1	Rautatiealueelle sijoitettavaa laitetta koskeva suunnitelma
	Liite 2	Sopimuksen laatimisesta ja täytäntöönpanosta perittävät hallinnolliset maksut
	Liite 3	Väyläviraston alueyhdyshenkilö ja valvoja sekä ennen alkukatselmusta/työn aloittamista alueyhdyshenkilölle toimitettavat tiedot

LIITE 1

Rautatiealueelle sijoitettavaa laitetta koskeva suunnitelma

LIITE 2

Sopimuksen laatimisesta ja täytäntöönpanosta perittävät hallinnolliset maksut

Väylävirasto perii Laitteen sijoittamisesta käyttöoikeuskorvauksen ja lisäksi sopimuksen valmisteluun kuluva työajasta ja muista kustannuksista aiheutuvat kulut hakijalta. Korvaus ja kulut laskutetaan hakijalta seuraavasti.

Käyttöoikeudesta perittävä vastike

Käyttöoikeudesta perittävä hinta riippuu kohteen tyypistä, käyttöoikeuden pituudesta ja kohteen koosta/pituudesta. Mikäli mainituilla tavoilla laskettava käyttöoikeuskorvaus jää alle 1025 €, peritään hakijalta kuitenkin minimikorvauksena 1025 €.

[Katso tästä tarkempi hinnasto.](#)

Väylävirastolle aiheutuvien kustannusten korvaaminen

Väyläviraston maksullisia suoritteita koskevan liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1147/2018) 3§:n mukaan maaomaisuuteen myönnettävä käyttöoikeus on sellainen suorite, jonka Väylävirasto voi hinnoitella liiketaloudellisin perustein.

Käsittelymaksu sopimuksen valmisteluun ja maastokatselmuksiin kuluva työajan osalta on 110€ / tunti (+alv).

Sopimukseen kuuluvien kaapelinäyttöjen osalta Väyläviraston kaapelit näytetään kerran veloituksetta, uudelleen merkinnän ja näytön hinta on 453,80 €/käyttökerta (max. 8 h työvuoro). Väyläviraston kaapelien näytöt tulee ehdottomasti tilata Väyläviraston sopimuskumppaneilta linkin mukaisesti:

<https://vayla.fi/rataverkko/kunnossapito/kaapelinaytto>

LIITE 3

Väyläviraston alueyhdyshenkilö ja valvoja sekä ennen alkukatselmusta/työn aloittamista alueyhdyshenkilölle toimitettavat tiedot

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	12
Yhteystiedot.....	12
Väyläviraston paikallisyhdyshenkilöiden yhteystiedot	12
Yrityksen paikallisyhdyshenkilöiden yhteystiedot	12
Sopimuksen edellytykset	13
Ennen sopimuksen allekirjoittamista tulee toimittaa seuraavat tiedot:	13
Alku- ja loppukatselmus	14
Alkukatselmus.....	14
Loppukatselmus	16
Allekirjoitukset	16
Sopimuksen viimeistelyssä huomioitavat asiat.....	17
Dokumentointi.....	17
Laadunvarmistus	17

28.2.2020

Johdanto

Rautatiealueella tehtävästä muusta työstä sekä rakennelmien ja laitteiden sijoittamisesta tulee sopia rataverkon haltijan, Väyläviraston, kanssa (ratalaki 36 §). Tämä asiakirja on sopimusta *Sijoitussopimus ja sopimus rautatiealueella tehtävästä työstä* täydentävä sopimusliite.

Tarkemmat tiedot kerrotaan Väyläviraston verkkosivuilla:
<https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/lomakkeet-ja-luvat>

Yhteystiedot

Väyläviraston paikallisyhdysenkilöiden yhteystiedot

Maastokatselmukset

Yhteyshenkilö: Martti Uuttu
Puh: 0400422911
Sähköposti: martti.uuttu@rejlens.fi

Lisätiedot: <https://vayla.fi/rataverkko/kunnossapito/tyonjako>

Kaapelinäytöt

Yhteyshenkilö: GRK Rail Oy
Puh: 040 658 5004, 040 658 5097
Sähköposti:

Lisätiedot: <https://vayla.fi/rataverkko/kunnossapito/kaapelinaytto>

Yrityksen paikallisyhdysenkilöiden yhteystiedot

Maastokatselmukset

Yhteyshenkilö: Ht Roadtek/ Heikki Toivonen
Puh: 0400-637624
Sähköposti: heikki.toivonen@roadtek.fi

28.2.2020

Sopimuksen edellytykset

Rautatiealueelle voidaan sijoittaa muita kuin radanpitoon liittyviä johtoja, rakennelmia ja laitteita ja tehdä muuta kuin radanpitoon liittyvää työtä sopimalla käyttöoikeudesta ja toimenpiteen suorittamisesta Väyläviraston kanssa.

Väylävirasto voi tehdä sopimuksen, mikäli käyttöoikeudesta tai toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä merkittävää haittaa radanpidolle, eikä työtä tai laitteiden sijoittamista voida muutoin järjestää tyydyttävästi ja kohtuullisin kustannuksin.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista tulee toimittaa seuraavat tiedot:

Kysymys	Kyllä	Ei
Hakijan yhteystiedot ja laskutusosoite sekä oikeustoimikelpoiset allekirjoittajat. Mahdollinen valtakirja.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiedot kohteesta, sijainti ratakilometrijärjestelmässä (km+m), asemapiirustus tai kartta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sähköradalla etäisyys lähimmästä sähköratapylvästä ja sähköratapylvään numero	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Käyttöoikeuden tyyppi ja alitustapa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rakennusaikataulu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Johdon, rakennelman tai laitteen omistajan tiedot	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Johdon, rakennelman tai laitteen ja suoja-putken tiedot, mitat ja tyypit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suunnitelmapiiirustukset	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Poikkileikkaus radan alituksesta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Väyläviraston riskimatriisi täytettynä	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rakennustyöstä laadittu turvallisuusasiakirja tai –suunnitelma	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alueella olevat suojelukohteet on kartoitettu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tarvittaessa Väyläviraston sopimusvalmistelija täydentää luetteloa kohdekohtaisilla vaatimuksilla.

28.2.2020

Alku- ja loppukatselmus

Alkukatselmus

PÄIVÄMÄÄRÄ _____

ALKUKATSELMUKSEN SUORITTAJAT (nimi, yritys)

_____ Martti Uttu Rejlers Finland Oy
VALVOJA (Väyläviraston edustaja)

_____ Jan Henriksson Netel Oy
YRITYKSEN / HAKIJAN EDUSTAJA

SOPIMUSTILANNE	Kyllä	Ei
SIJOITUSSOPIMUS ALLEKIRJOITETTU (pvm) _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HAKEMUS VIREILLÄ (hakemus lähetetty pvm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIJOITUSKOHTA		
SUUNNITELTU SIJAINTI OK	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UUSI SIJAINTI (km+m tai sähköratapylväs nro) _____ - Täydennetyt suunnitelmat on toimitettu Väylän edustajalle	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
KOHITEESTA ON VALOKUVIA - Valokuvien tallennuspaikka: _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TYÖN VAATIMAT TOIMENPITEET		
ETJ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RATATYÖLUPA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JÄNNITEKATKO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KÄYTÖNJOHTAJAN LUPA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MUU JÄRJESTELY (totaalikatko) - Yhteensovittamissuunnitelma tehty	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
TURVAMIESMENETTELY (vain perustellusti) - Miksi tässä kohteessa voidaan käyttää turvamiesmenettelyä:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KAAPELIEN NÄYTTÖ - Tilattu (pvm) _____ - Toteutunut (pvm) _____ - Näytön suorittaja (nimi, yritys) _____ - ja kenelle näytetty (nimi, yritys) _____	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

28.2.2020

SUUNNITELTU TYÖN TOTEUTUS (PVM) _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MUUTA HUOMIOITAVAA (vapaa tekstikenttä):		
TYÖN SUORITTAJIEN PÄTEVYYDET	Kyllä	Ei
VÄYLÄVIRASTON VAATIMAT PÄTEVYYDET		
- Ratatyöstä vastaava (nimi ja yritys): _____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Turvallisuuskoordinaattori (nimi ja yritys): _____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Päällysrakennepätevyys (nimi ja yritys): _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Turvamies (nimi ja yritys): _____	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Muut työntekijät (esim. ratatyöturvallisuuspätevyys TURVA)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALITUSTYÖSSÄ VAADITTAVA AMMATTITAITO (poraustyö)		
- Yrityksen referenssit ovat riittävät	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TYÖMENETELMÄ		
TUNKKAUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PORAUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SUUNTAPORAUS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KAIVUU	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PEREHDYTYS (TURVALLISUUS)		
TURVALLISUUSSUUNNITELMA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Riskikartoitus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TYÖKONEET, RSU, ATU (etäisyydet)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HENKILÖT, RADAN YLITTÄMINEN TYÖN AIKANA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KONEET, RADAN YLITTÄMINEN TYÖN AIKANA SEKÄ TYÖSSÄ TARVITTAVAT KONEET	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Lista: _____		
YHTEYSTIEDOT VARMISTETTU (kauko-ohjaaja, käyttökeskus, kunnossapitäjä)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RATEPENGER (VAKAVUUS)		
ALITUSSYVYYS (KV:stä, esim. 1,4 m) _____ m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VALMISTELEVAT TYÖT (aloituskuoppa), ETÄISYYS RAITEESTA _____ m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ERIKOISTOIMENPITEET, TUKISEINÄ, PONTTISEINÄ JNE.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

28.2.2020

Loppukatselmus

PÄIVÄMÄÄRÄ _____

LOPPUKATSELMUKSEN SUORITTAJAT (nimi, yritys)

VALVOJA (Väyläviraston edustaja)_____
YRITYKSEN / HAKIJAN EDUSTAJA

HAVAINNOT	Kyllä	Ei
SIJOITUSKOHDAN MITATTU SIJAINTI ILMOITETTU VALVOJALLE VAADITUSSA TIEDOSTOMUODOSSA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RADAN KUNNON TARKISTUS: Onko painumia? - Painumien vuoksi tehdyt toimenpiteet, jälkiseuranta: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
POIKKEAMAT (juna- ja työturvallisuus) - Kuvaus: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALITUSKOHTA / SIJOITUSKOHTA MERKITYY - Miten merkintä tehty: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Allekirjoitukset

PÄIVÄMÄÄRÄ _____

VALVOJA (Väyläviraston edustaja)_____
YRITYKSEN / HAKIJAN EDUSTAJA

28.2.2020

Sopimuksen viimeistelyssä huomioitavat asiat

Kysymys	Kyllä	Ei
Onko allekirjoitettu sopimus toimitettu Asianhallintaan?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onko allekirjoitetut katselmusmuistiot toimitettu Asianhallintaan? (Liite 3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onko sopimuksen kaikki kustannukset laskutettu hakijalta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dokumentointi

Hakemus, sopimus liitteineen, katselmusmuistiot ja valmistelun yhteydessä kertynyt muu mahdollinen materiaali tallennetaan Väyläviraston sähköiseen asianhallintajärjestelmään asianumeron mukaan.

Kohteen lopullinen tarkemittattu sijainti sekä valokuvat tallennetaan Väyläviraston ohjeistamalla tavalla. Toistaiseksi näille tiedoille ei ole käytössä yhteneväistä tallennusmuotoa.

Laadunvarmistus

Vaativimmat sopimusasiat keskustellaan ennakkoon Väylän maankäytön asiantuntijan sekä aluevastavan kanssa ja pyydetään tarvittaessa kommentteja isännöitsijäorganisaatiolta (oman alueen alueisännöitsijä, muut maankäyttöisännöitsijät) ja radan kunnossapitäjältä. Tarvittaessa keskustellaan myös muiden Väyläviraston asiantuntijoiden kanssa / pyydetään asiantuntijalausuntoja Väyläviraston kanssa sopimussuhteessa olevilta konsulteilta.

